

**Rückfahrt Basthorst-Goldenstedt****Karte 1**

		<b>Basthorst</b>
<b>3,0</b>		<b>Kladow</b>
	<b>links</b>	
<b>0,5</b>		<b>Gädebehn</b>
<b>4,0</b>		<b>(Crivitz)</b>
		<b>T</b>
	<b>rechts</b>	
		<b>Crivitz</b>
<b>0,1</b>		<b>T B321</b>
	<b>links</b>	
<b>1,0</b>		
	<b>rechts</b>	<b>(Tramm)</b>
<b>6,0</b>		<b>Tramm</b>
<b>4,0</b>		<b>Klinken</b>
<b>2,0</b>		<b>Raduhn</b>
<b>4,5</b>		<b>Garwitz</b>
<b>1,0</b>		<b>Matzlow (links/rechts)</b>
<b>5,0</b>		<b>Spornitz</b>
		<b>T B191</b>
	<b>rechts</b>	
	<b>links</b>	
<b>4,0</b>		<b>Steinbeck</b>
<b>0,5</b>		
	<b>links</b>	
<b>2,0</b>		<b>Blievendorf</b>

**Karte 2**

		<b>Blievendorf</b>
	<b>links</b>	
		<b>(Karstädt)</b>
<b>5,0</b>		<b>Muchow</b>
<b>3,5</b>		<b>Zierzow</b>
<b>3,0</b>		<b>Balow</b>
<b>4,5</b>		<b>Dambeck</b>
<b>4,0</b>		<b>Dallmin</b>
<b>4,0</b>		<b>Postlin</b>
	<b>rechts</b>	
<b>1,5</b>		<b>T B5</b>
	<b>rechts</b>	
<b>0,1</b>		
	<b>links</b>	
<b>2,5</b>		<b>Dargardt</b>
<b>7,0</b>		<b>Mellen</b>
	<b>links</b>	
<b>1,0</b>		<b>Rambow</b>

**Karte 3**

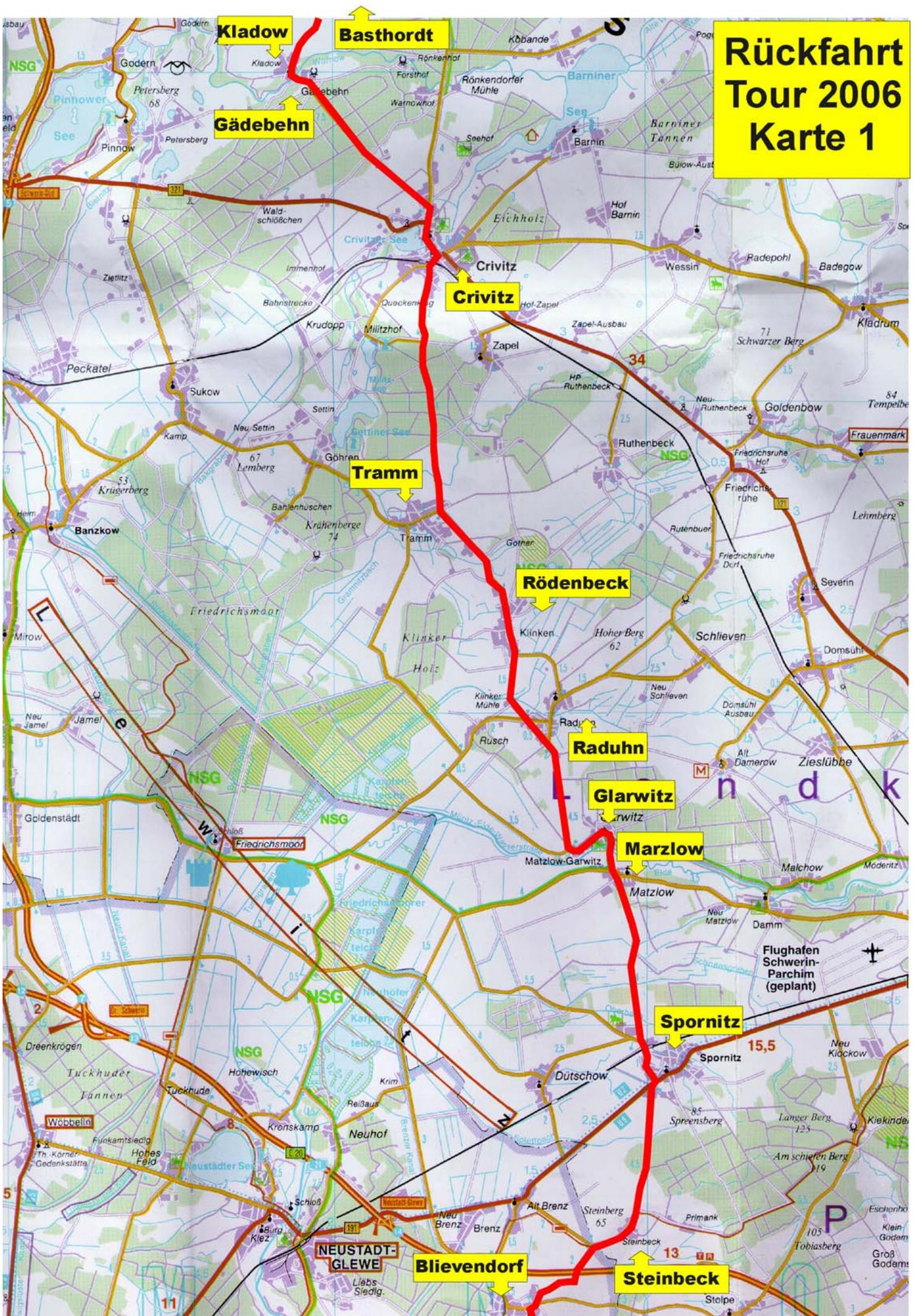
8,5		Rudow
4,0		Lenzen
		T B195
	rechts	
1,0		
	links	
2,0		(Elbfähre)
		Elbe queren
3		Höhbeck
2		Restorf
		T
	links	
3		Gartow
	rechts	
8		Gorleben
5,5		Grippel
	rechts	
6,0		Langendorf
2,0		Quickborn
		+
	rechts	
4,0		Damnatz
2,0		Landnatz
<b>Karte 4</b>		
6,0		Penkeritz / Strachhauer Rad
	rechts	
6,0		Hitzacker
	rechts	
5,5		Tießau
2,0		Dretherm
2,0		T
	rechts	
6,0		T
		Neu Darchau
	links	
2,0		Katemin
	links	
		(Tosterglope)
<b>Karte 5</b>		
5,5		Tosterglope
5,5		Dahlenburg
		T
	links	
0,2		
		T B216
	rechts	
1,0		
	links	

3,0		Bhf Dahlenburg
3,5		Bostelwiebeck
3,0		Vorwerk
2,0		Altenmedingen
9,0		Bienenbüttel
		T B4
	rechts	
		(Mehlbeck)
<b>Karte 6</b>		
6,5		Mehlbeck
	links	
4,0		(Embsen)
2,0		+ B209
		(Oerzen)
6,5		Wetzen
6,0		Raven
5,0		+
2,0		+ (links Evendorf)
<b>Karte 7</b>		
2,0		(Hörpel)
3,0		(Volkwardingen)
4,0		+
4,0		Behringen
		+
4,5		Scharrel
3,0		+ B3
0,5		Heber
2,0		Freyersen
1,0		(Bahn queren)
		T
	links	
0,3		
	rechts	
0,5		
		Hemsen
2,0		Langeloh
2,0		Vahlzen
2,0		Ilhorn
		T
	links	
0,1		
		Y
	rechts	
2,5		Delmsen
		T
	links	
0,2		
	rechts	(An Gabelung kl. Straße)

2,0		Brochdorf
<b>Karte 8</b>		
		(Brochdorf)
		T B71
	rechts	
0,1		
	links	
2,5		T
	rechts	
3,5		T
	links	
2,0		Rosebruch
4,0		Hütthof
4,0		T B440
	rechts	
3,5		Wittorf
	links	
8,5		Kirchwalsede
	links	
3,0		Süderwalsede
	rechts	
5,0		Holtum
4,0		T B215
	links	(Walle)
<b>Karte 9</b>		
0,1		Walle
	rechts	
3,0		( BAB unterfahren)
1,0		Nindorf
		T
	links	
1,0		T
	rechts	
0,5		(Bahn queren)
1,0		Langwedel
2,0		Daverden
	links	
2,0		(Weser queren)
1,0		Intschede
3,0		T
	links	
0,5	rechts	
		Blender
2,5		Einste
3,0		Hustedt
2,0		Martfeld
		T
	rechts	

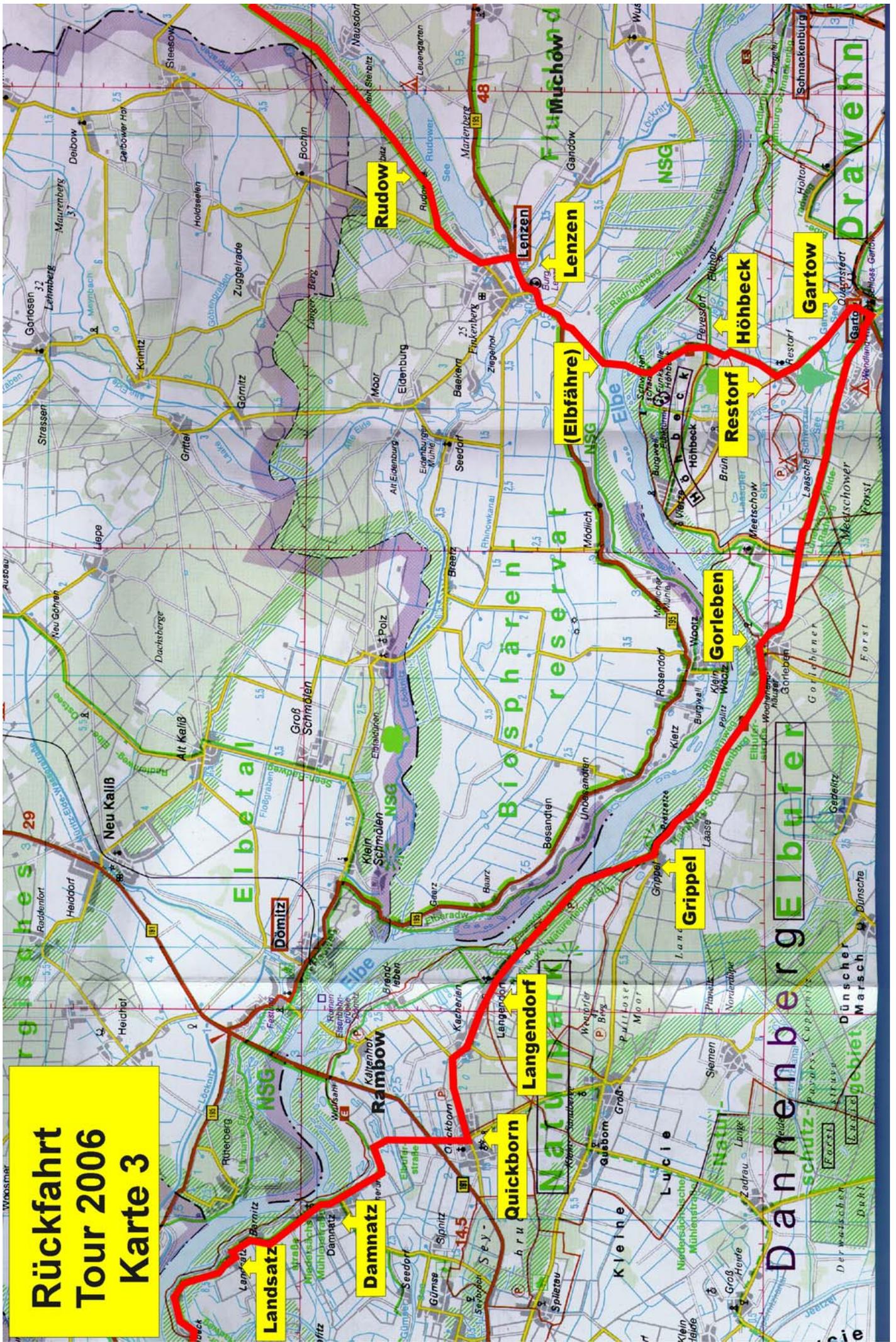
2,5		
	rechts	
2,5		(Spraken)
<b>Karte 10</b>		
		Spraken
	links	
7,0		T
	links	Uenzen
0,5		
	rechts	
0,2		(Bahn queren)
		~links / Geradeaus
0,1		Y
	~rechts	
3,0		T B6
	links	
0,1		
	rechts	
0,1		
	links	Ochtmannien
2,5		Schapsen
	rechts	(Bushaltestelle)
5,0		Sudwalde
		+
1,0		Y
	rechts	
5,0		T B61
	links	
0,2		
	rechts	Neuenkirchen
0,4		(0,1 vor Ortsausgang)
	rechts	
3,0		+
3,0		Stocksdorf
		+
0,5	Brelloh	
2,0		Borwede
<b>Kartenende</b>		
		(Bahn queren)
		+ B51
1,0		Ellinghausen
3,0		Heiligenloh
	rechts	
2,5		+
	links	
7,0		Goldenstedt

# Rückfahrt Tour 2006 Karte 1

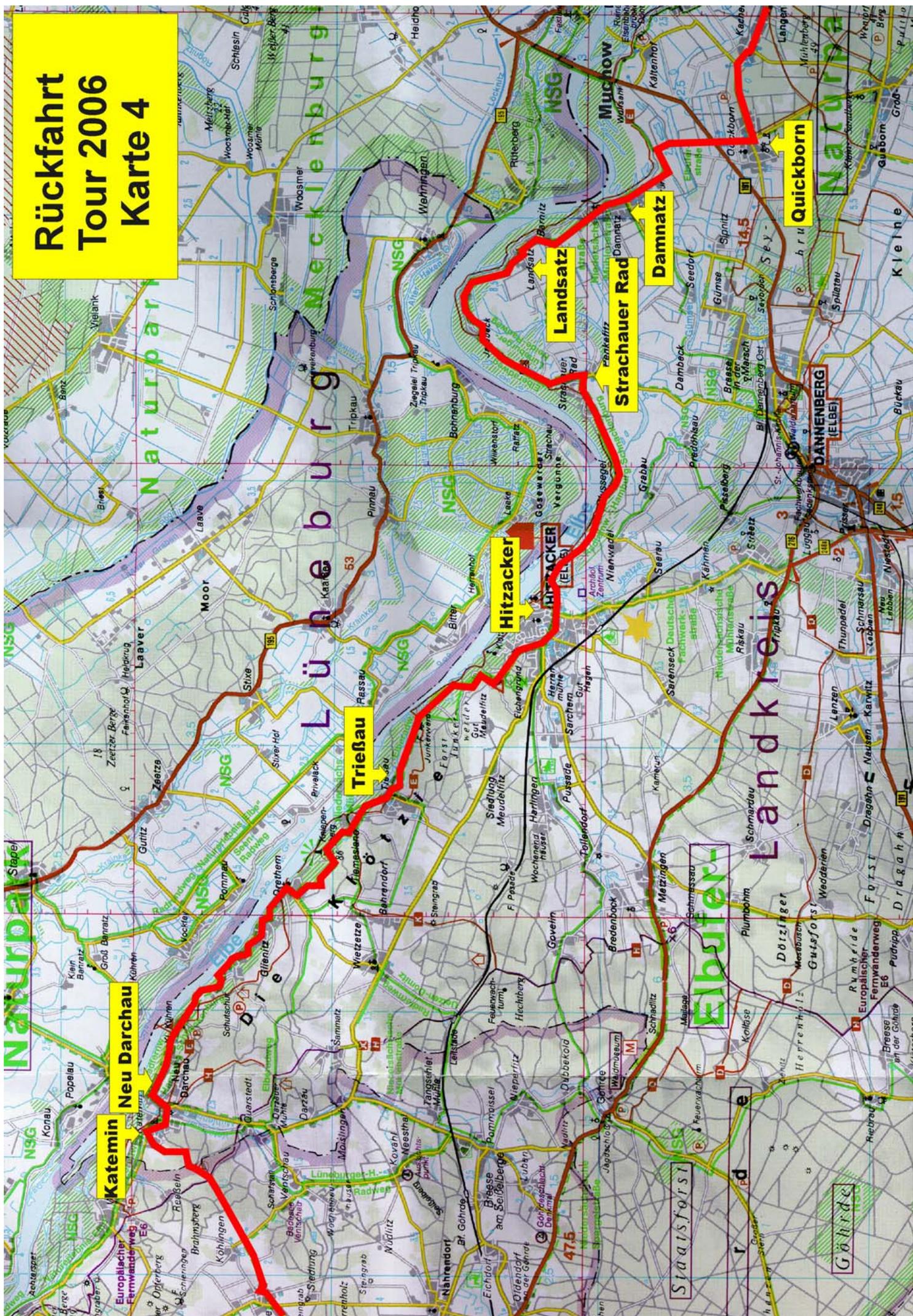




# Rückfahrt Tour 2006 Karte 3



# Rückfahrt Tour 2006 Karte 4



Katemin

Neu Darchau

Triesau

Hitzacker

Landsatz

Strachauer Rad

Damnatz

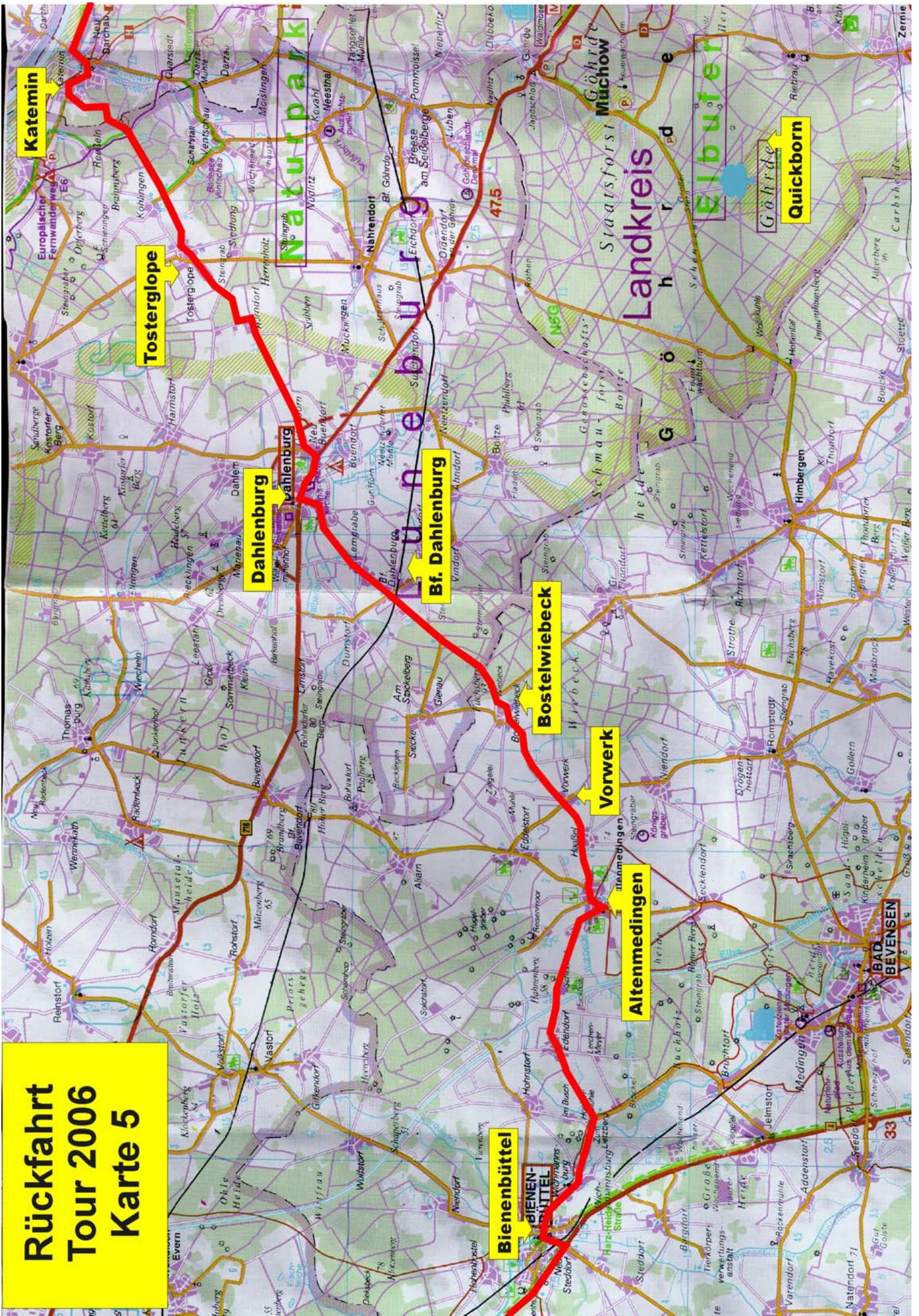
Quickborn

Elbinger-

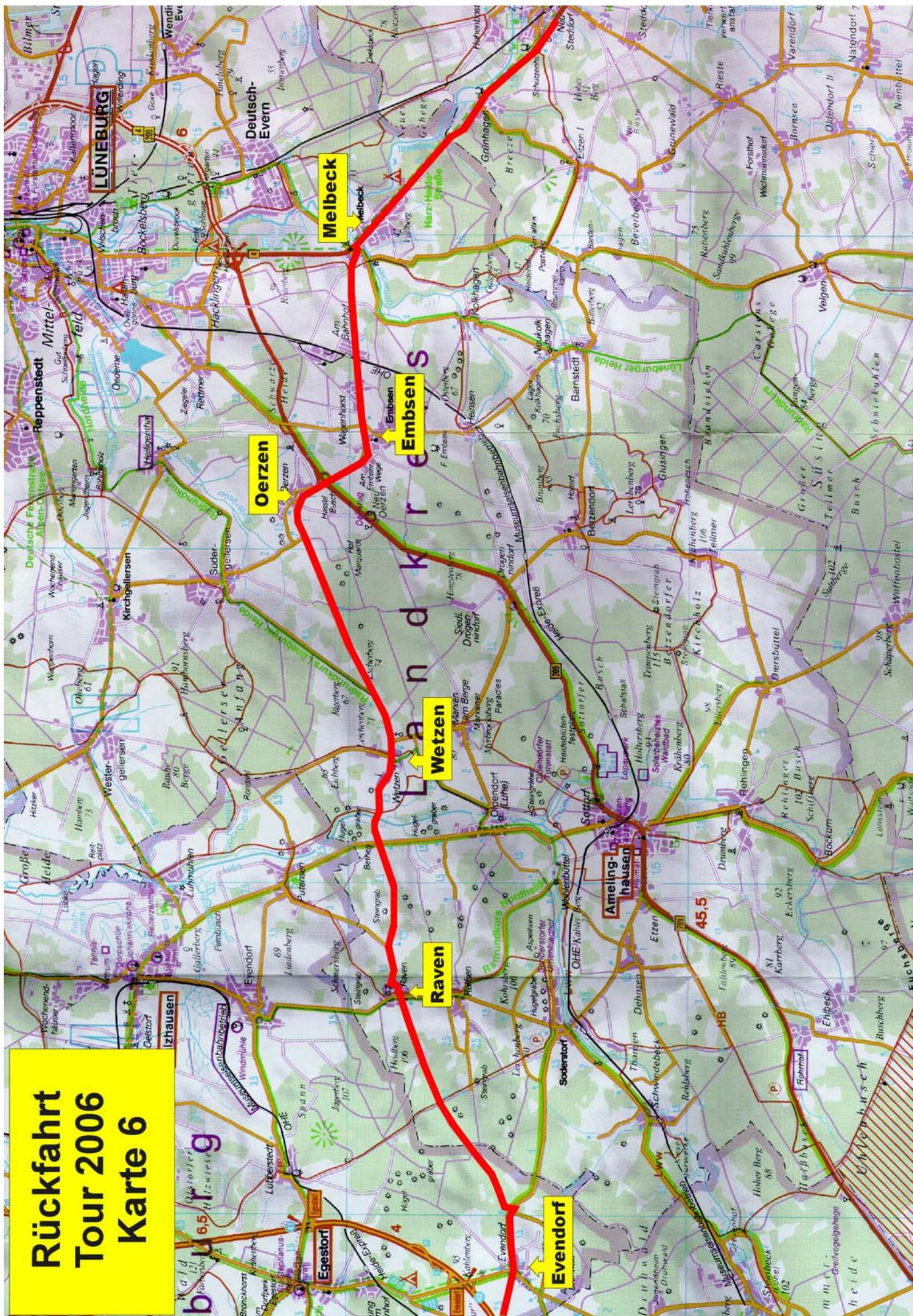
Staatsforst

Gönnde

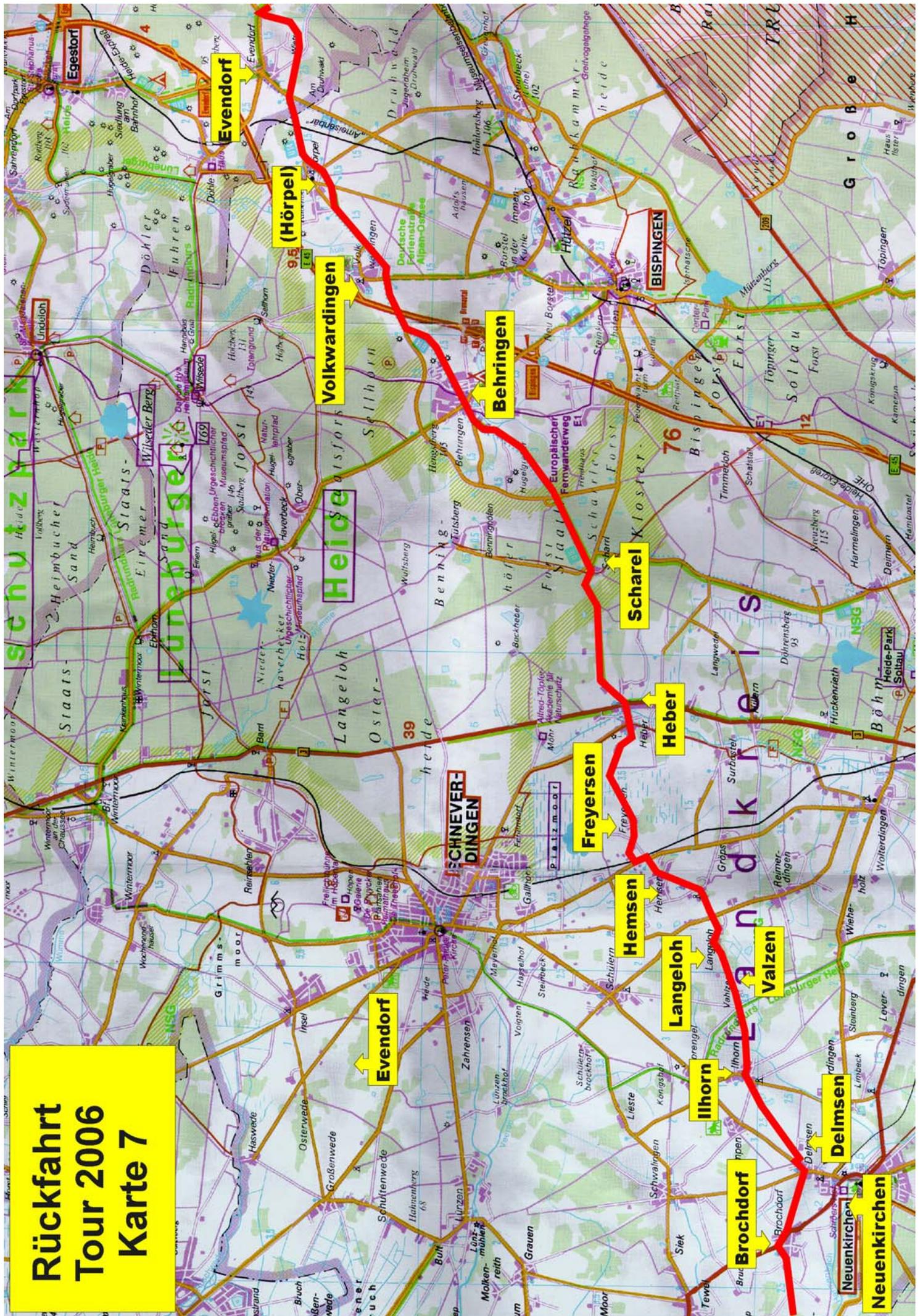
# Rückfahrt Tour 2006 Karte 5



# Rückfahrt Tour 2006 Karte 6

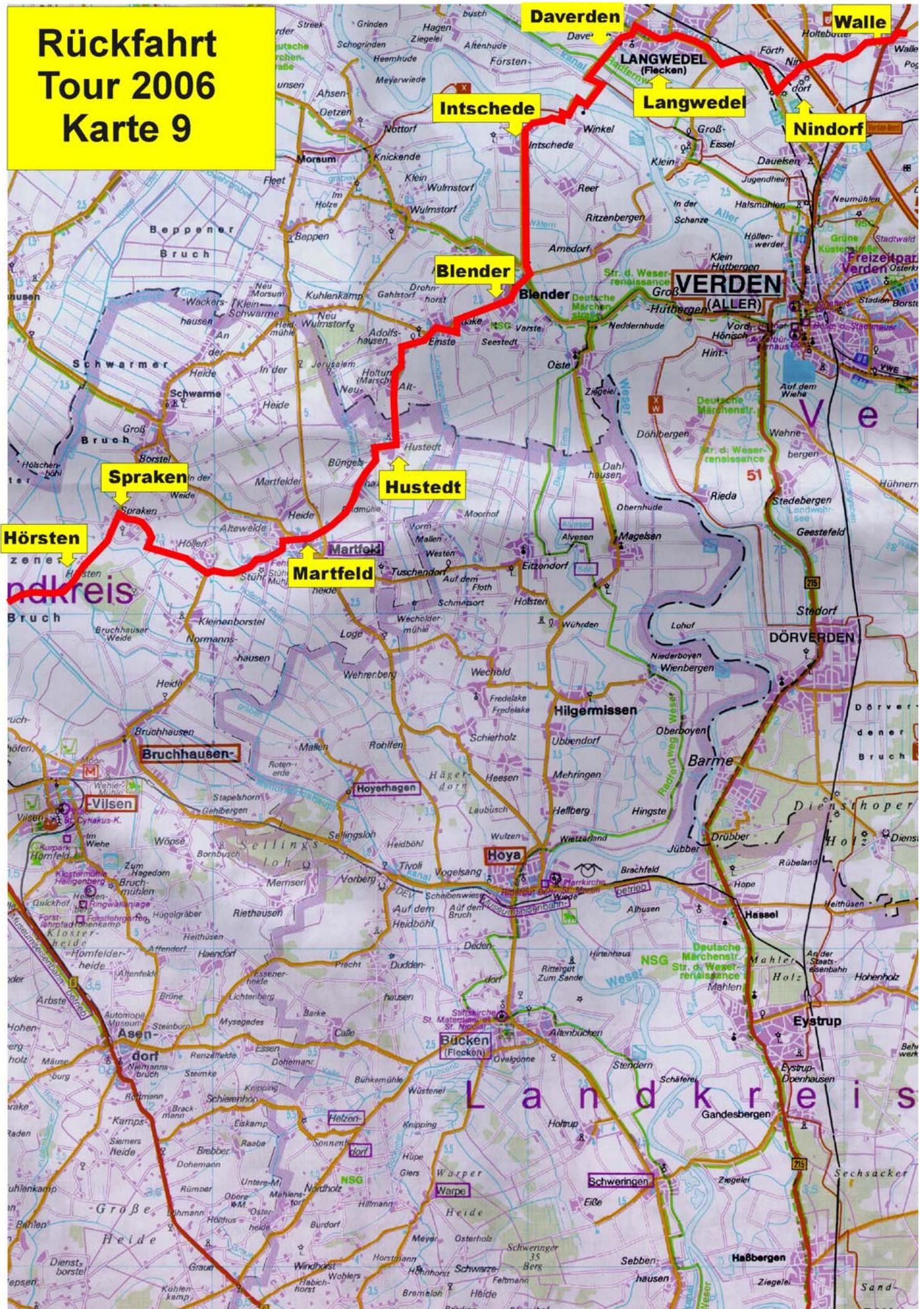


# Rückfahrt Tour 2006 Karte 7





# Rückfahrt Tour 2006 Karte 9



# Rückfahrt Tour 2006 Karte 10

